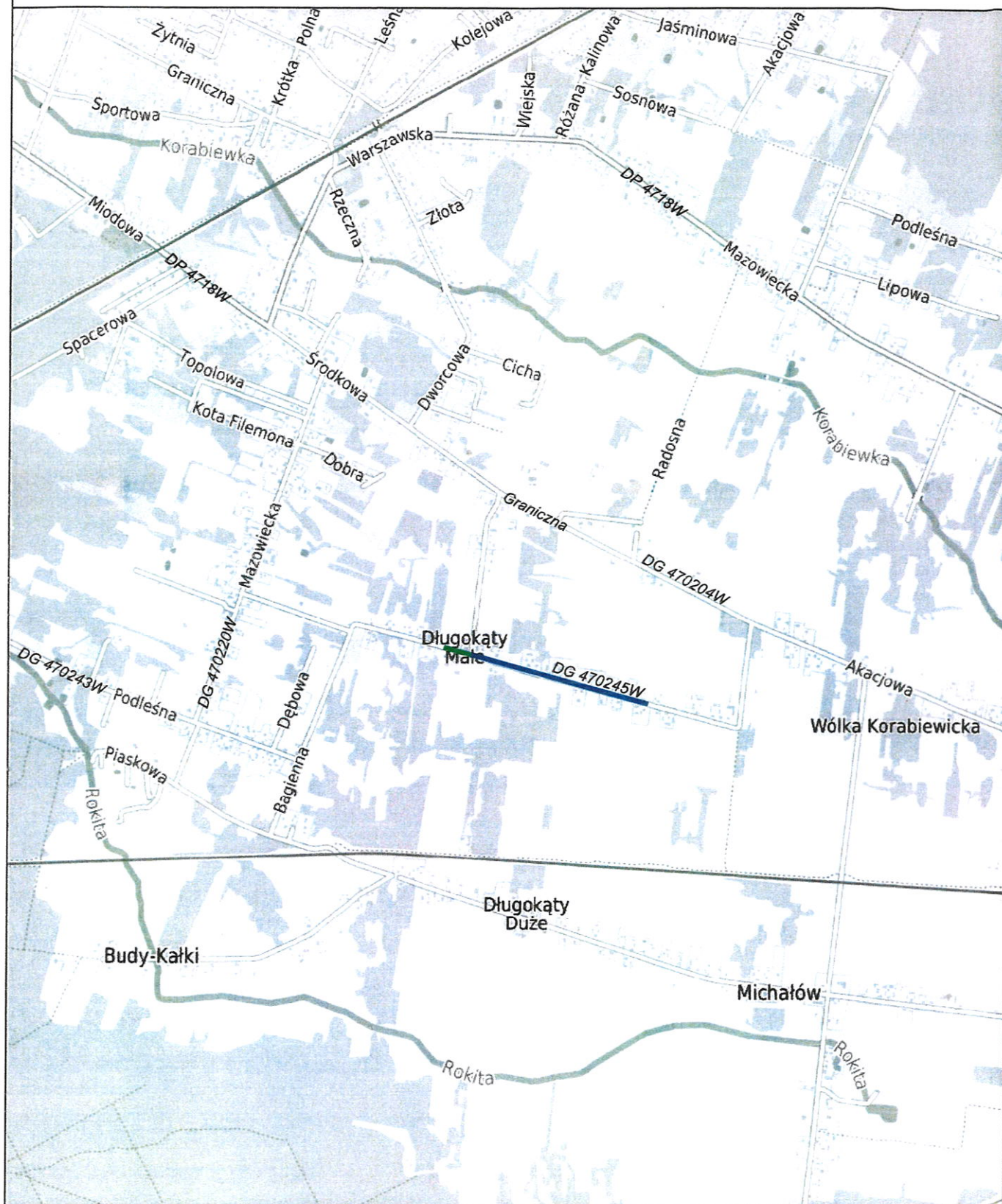


PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:20000



LEGENDA:

Etap 1

Etap 2

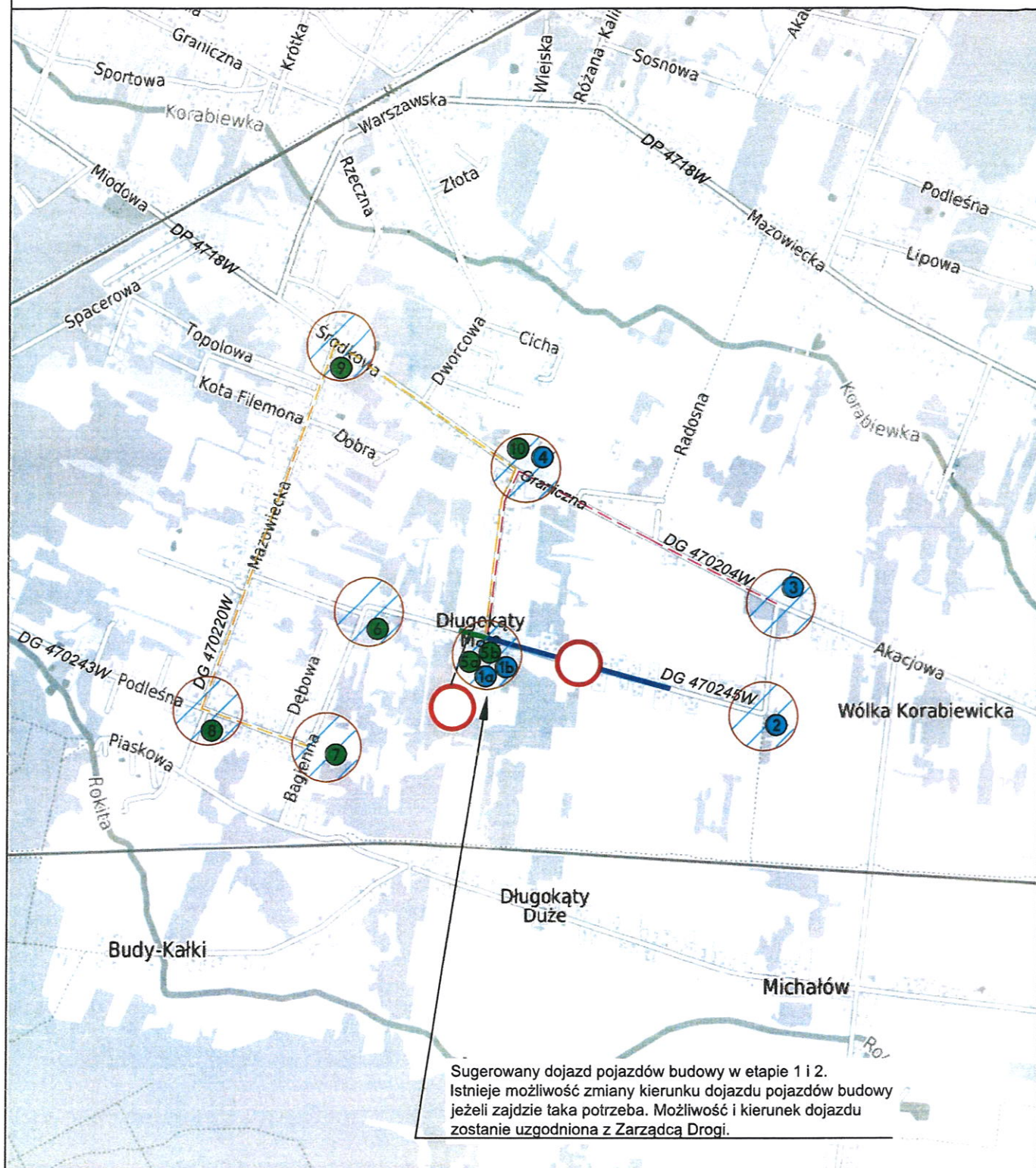
lokalizacja budowy odcinka sieci kanalizacji sanitarnej
w pasie drogowym drogi gminnej nr 470245W (dz. nr ew. 127)
w m. Długokąty, gmina Puszcza Mariańska, powiat żyrardowski

PLAN OBJAZDU

W ETAPIE 1: DROGA WEWNĘTRZNA - DG 470204W (CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OBJAZDU - 1,60 KM)

W ETAPIE 2: DROGA WEWNĘTRZNA - DG 470204W - DG 470220W (UL. MAZOWIECKA)

- DG 470243W (UL. PODLEŚNA) (CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OBJAZDU - 3,10 KM)

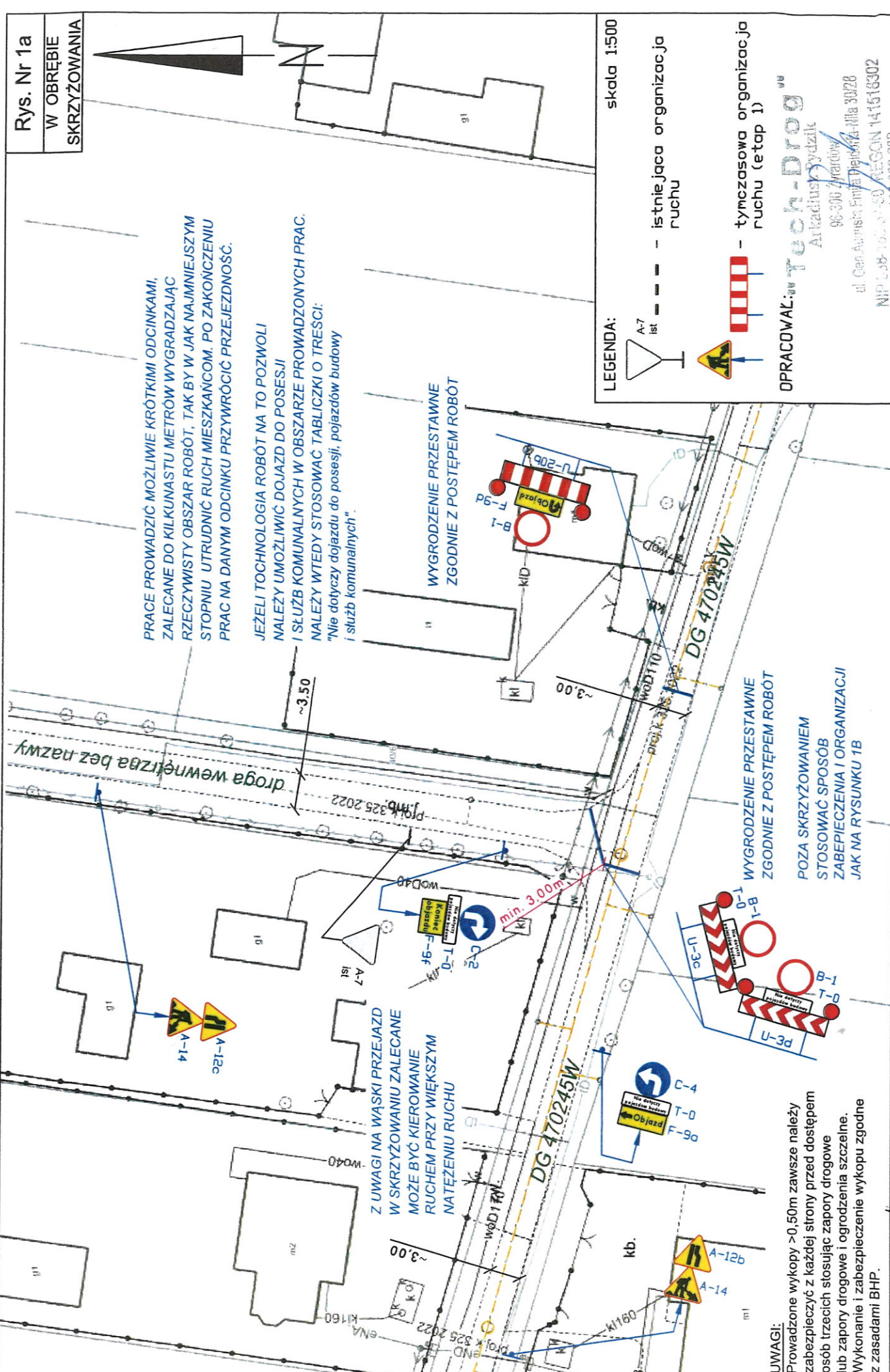


LEGENDA:

-  - zamknięcie odcinka drogi gminnej Nr 470245W - etap 1
-  - zamknięcie odcinka drogi gminnej Nr 470245W - etap 2
-  - główna trasa objazdu dla etapu 1
-  - główna trasa objazdu dla etapu 2
-  - numeracja rysunków obrazująca tymczasowe oznakowanie ruchu na kluczowych skrzyżowaniach

skala 1:20000

Rys. Nr 1a
W OBRĘBIE
SKRZYŻOWANIA



PRACE PROWADZIĆ MOŻLIWIE KRÓTKIMI ODCINKAMI, ZALECANE DO KILKUNASTU METRÓW WYGRADZAJĄC RZECZYWISTY OBSZAR ROBÓT, TAK BY W JAK NAJMNIEJSZYM STOPNIU UTRUDNIĆ RUCH MIESZKAŃCOM. PO ZAKOŃCZENIU PRAC NA DANYM ODCINKU PRZYWRÓCIĆ PRZEJEZDNOŚĆ.

JEŻELI TECHNOLOGIA ROBÓT NA TO POZWOLI NALEŻY UMOŻLIWIĆ DOJAZD DO POSESJI I SŁUŻB KOMUNALNYCH W OBSZARZE PROWADZONYCH PRAC. NALEŻY WTEDY STOSOWAĆ TABLICZKI O TREŚCI: "Nie dotyczy dojazdu do posesji, pojazdów budowy i służb komunalnych".

Z UWAGI NA WĄSKI PRZEJAZD W SKRZYŻOWANIU ZALECANE MOŻE BYĆ KIEROWANIE RUCHEM PRZY WIĘKSZYM NATĘŻENIU RUCHU

skala 1:500

LEGENDA:

A-7 Ist - istniejąca organizacja ruchu

Wygródzenie przestawne

Wygródzenie z postępowaniem

tymczasowa organizacja ruchu (etap 1)

OPRACOWAŁ: **Tech-Drog**
Arkadiusz Wydzik
96-300 Żyrowy
ul. Gen. Armii Emilii Dłuskiej 30/28
NIP 156-102-04-50 REGON 141516302
tel. 22 633 033

UWAGI:
Prowadzone wykopy >0,50m zawsze należy zabezpieczyć z każdej strony przed dostępem osób trzecich stosując zapory drogowe lub zapory drogowe i ogrodzenia szczelne. Wykonanie i zabezpieczenie wykopu zgodnie z zasadami BHP.

LEGENDA: skala 1:500

- A-7
ist
- istniejąca organizacja ruchu
-  - tymczasowa organizacja ruchu (etap 1)

OPRACOWAŁ:

głh

PRACE PROWADZIĆ MOŻLIWIE KRÓTKIMI ODCINKAMI, ZALECANE DO KILKUNASTU METRÓW WYGRADZAJĄC RZECZYWISTY OBSZAR ROBÓT, TAK BY W JAK NAJMNIEJSZYM STOPNIU UTRUDNIĆ RUCH MIESZKAŃCOM. PO ZAKOŃCZENIU PRAC NA DANYM ODCINKU PRZYWRÓCIĆ PRZEJEZDNOŚĆ.

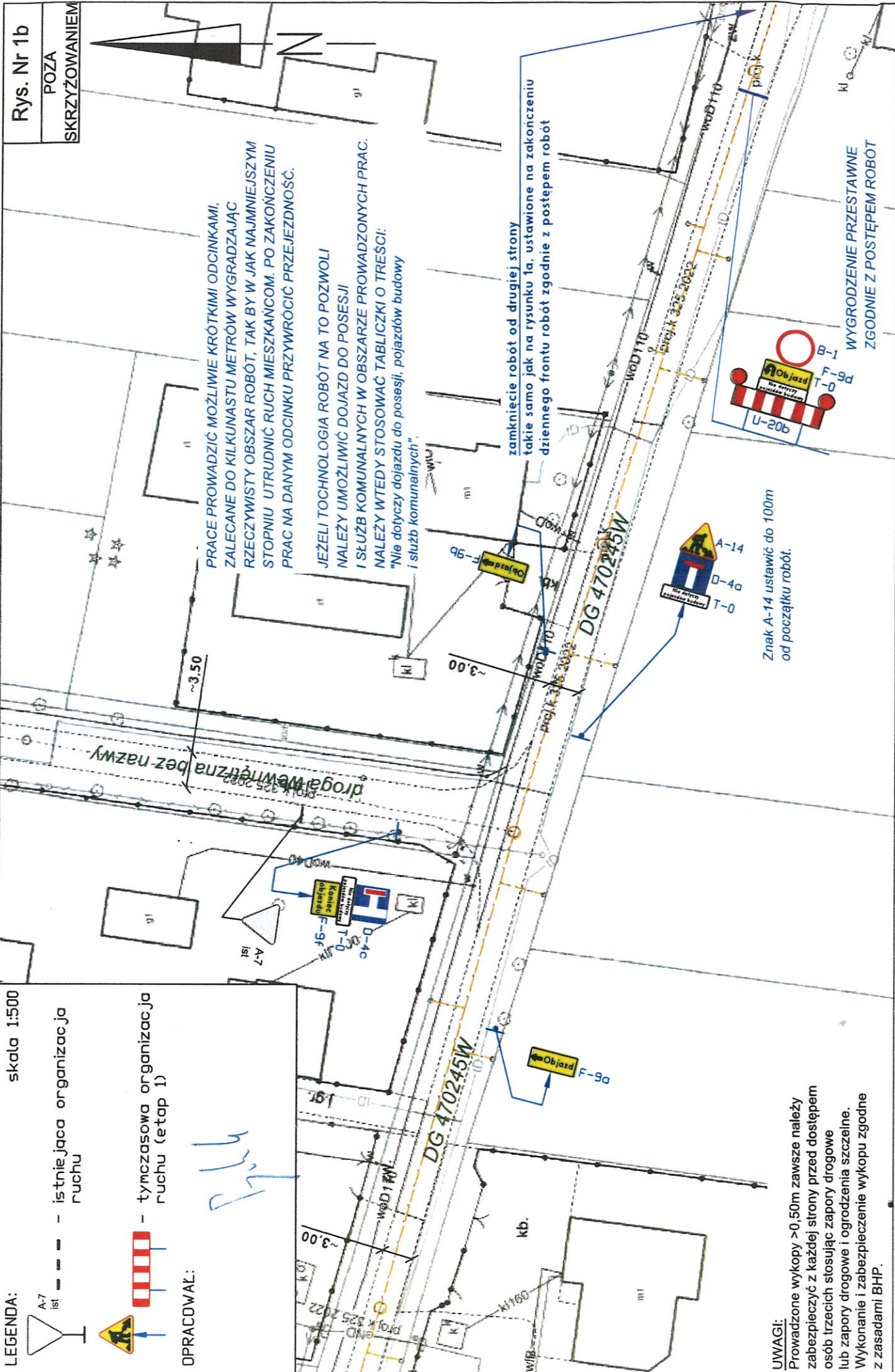
JEŻELI TECHNOLOGIA ROBÓT NA TO POZWOLI NALEŻY UMOŻLIWIĆ DOJAZD DO POSESJI I SŁUŻB KOMUNALNYCH W OBSZARZE PROWADZONYCH PRAC. NALEŻY WTEDY STOSOWAĆ TABLICZKI O TREŚCI: "Nie dotyczy dojazdu do posesji, pojazdów budowy i służb komunalnych".

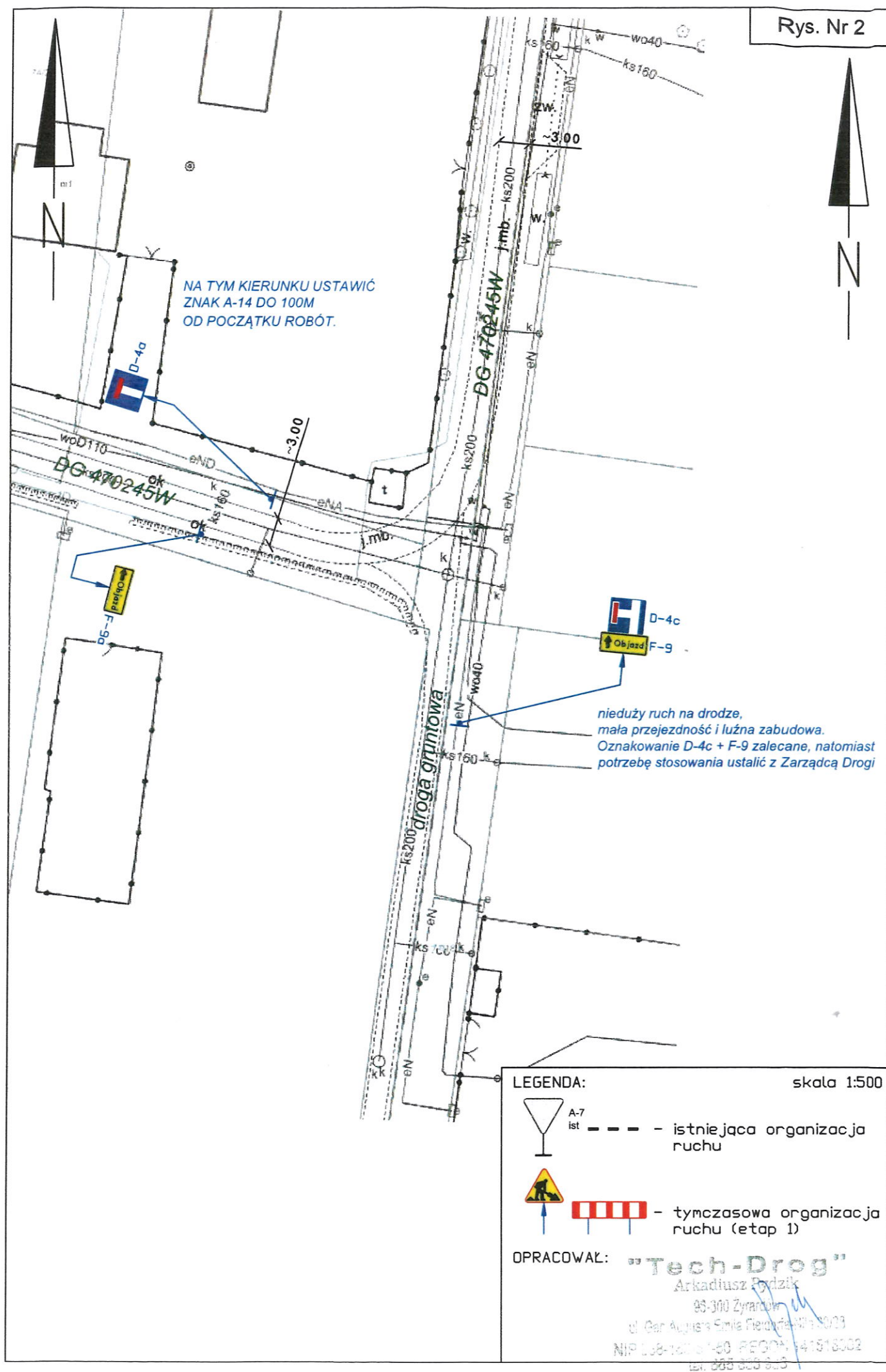
zamknięcie robót od drugiej strony
takie samo jak na rysunku 1a, ustawione na zakończeniu
dziennego frontu robót zgodnie z postępem robót

WYGRODZENIE PRZESTAWNE
ZGODNIE Z POSTĘPEM ROBÓT

Znak A-14 ustawić do 100m
od początku robót.

UWAGI:
Prowadzone wykopy >0,50m zawsze należy zabezpieczyć z każdej strony przed dostępem osób trzecich stosując zapory drogowe lub zapory drogowe i ogrodzenia szczególne.
Wykonanie i zabezpieczenie wykopu zgodne z zasadami BHP.





A diagram showing a wedge with a vertical line passing through its center. To the right of the vertical line is a zigzag line labeled 'Z'.



istnienie i organizacja ruchu

tymczasowa organizacja
ruchu (etap 1)

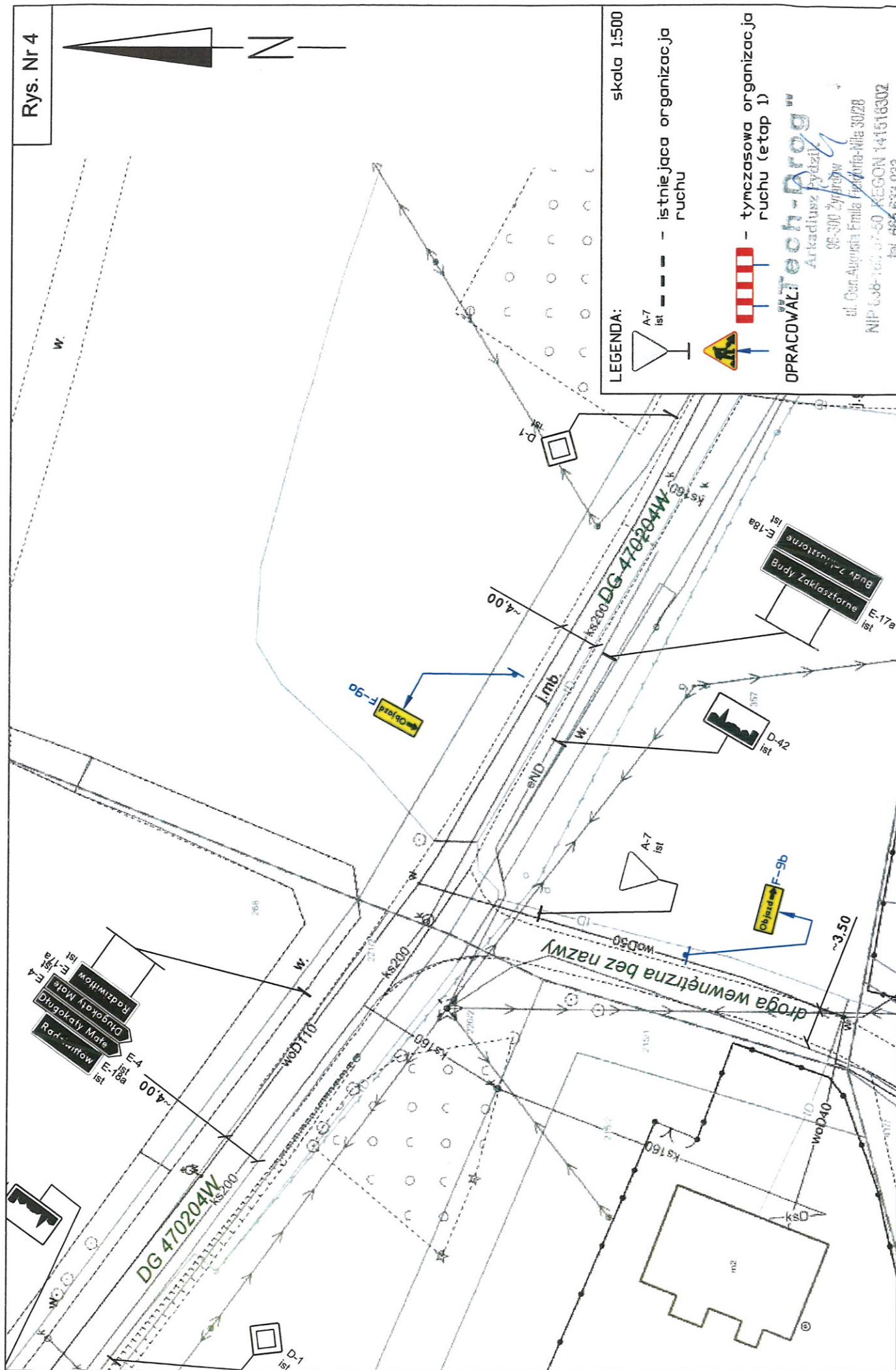
OPRACOWAL: Tech-Prod

Archiwusz Podzik

d. Con Augusto Enrico Faldon alla 3028

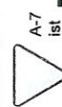
141518302

10/10/2020



skala 1:500

LEGENDA:



A-7
ist

--- istniejąca organizacja ruchu



- tymczasowa organizacja ruchu (etap 1)

OPRACOWAŁ **Tech-Prog**

Arkadiusz Pydzik
06-300 Zyrardów

ul. Gen. Augusta Emila 100-110 30/28

NIP 638-762 37-50 REGON 141516302

tel. 633 633 933

LEGENDA:



skala 1:500

--- istniejąca organizacja ruchu

--- tymczasowa organizacja ruchu (etap 2)

OPRACOWAŁ:

"Tech-Drog"
Arkadiusz Pydzik

98-300 Wądrowo

ul. Gen. Augusta Emila Ciechanowskiego 30/20

NIP 638-162-57-50 REGON 141518392

tel. 635-933 933

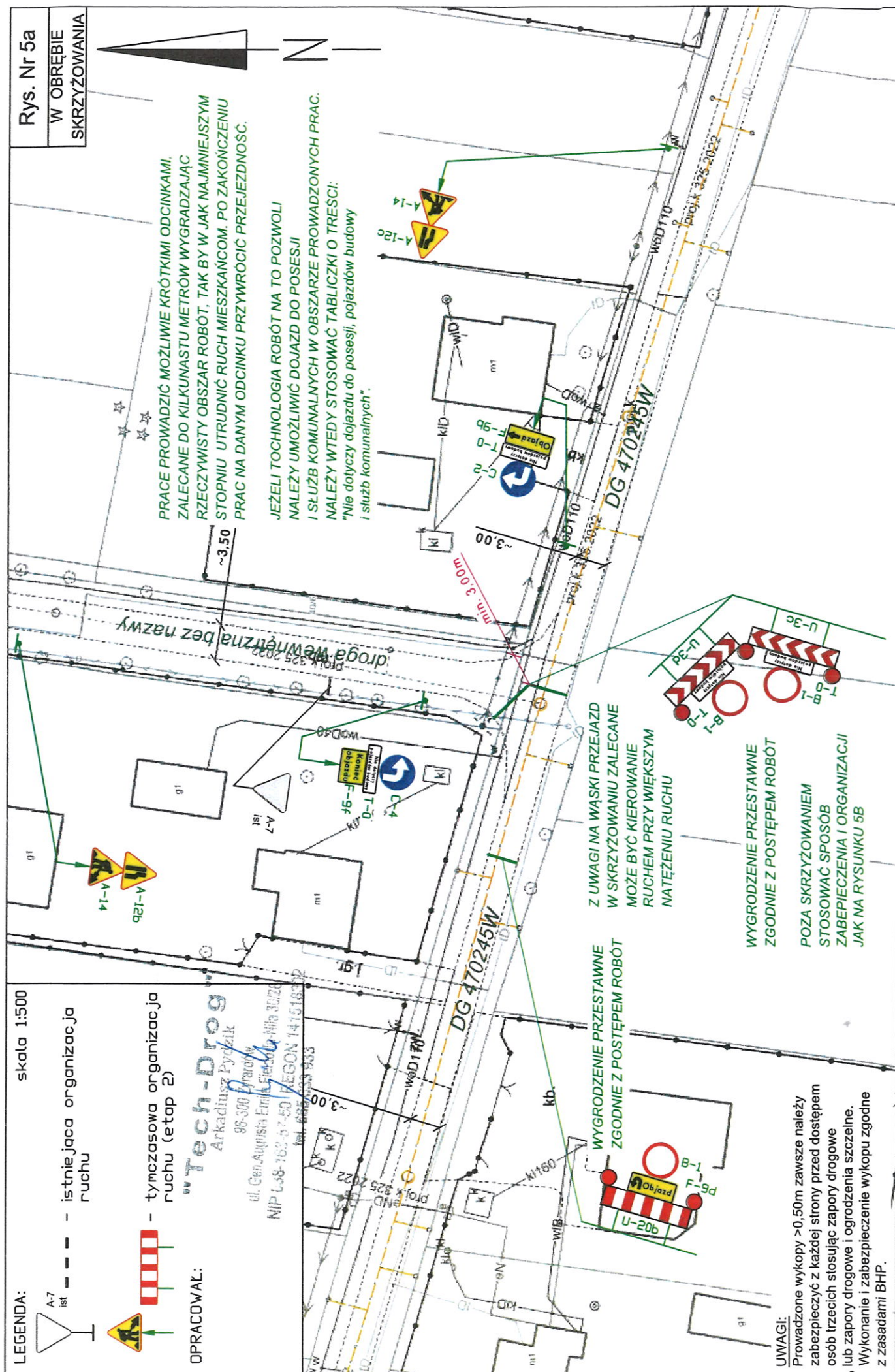
Rys. Nr 5a

W OBRĘBIE
SKRZYŻOWANIA



PRACE PROWADZIĆ MOŻLIWIE KRÓTKIMI ODCINKAMI.
ZALECANE DO KILKUNASTU METRÓW WYGRADZAJĄC
RZECZYWISTY OBSZAR ROBÓT, TAK BY W JAK NAJMNIEJSZYM
STOPNIU UTRUDNIĆ RUCH MIESZKAŃCOM. PO ZAKOŃCZENIU
PRAC NA DANYM ODCINKU PRZYWRÓCIĆ PRZEJEZDNOŚĆ.

JEŻELI TECHNOLOGIA ROBÓT NA TO POZWOLI
NALEŻY UMOŻLIWIĆ DOJAZD DO POSESJI
I SŁUŻB KOMUNALNYCH W OBSZARZE PROWADZONYCH PRAC.
NALEŻY WTEDY STOSOWAĆ TABLICZKI O TREŚCI:
"Nie dotyczy dojazdu do posesji, pojazdów budowy
i służb komunalnych".



A diagram of a wedge with a vertical face and a horizontal base. The wedge is shaded on the left side. A horizontal line extends from the right side of the wedge, labeled with the letter 'Z'.



skala 1:500

istniejąca organizacja
ruchu



- tymczasowa organizacja ruchu (etap 2)

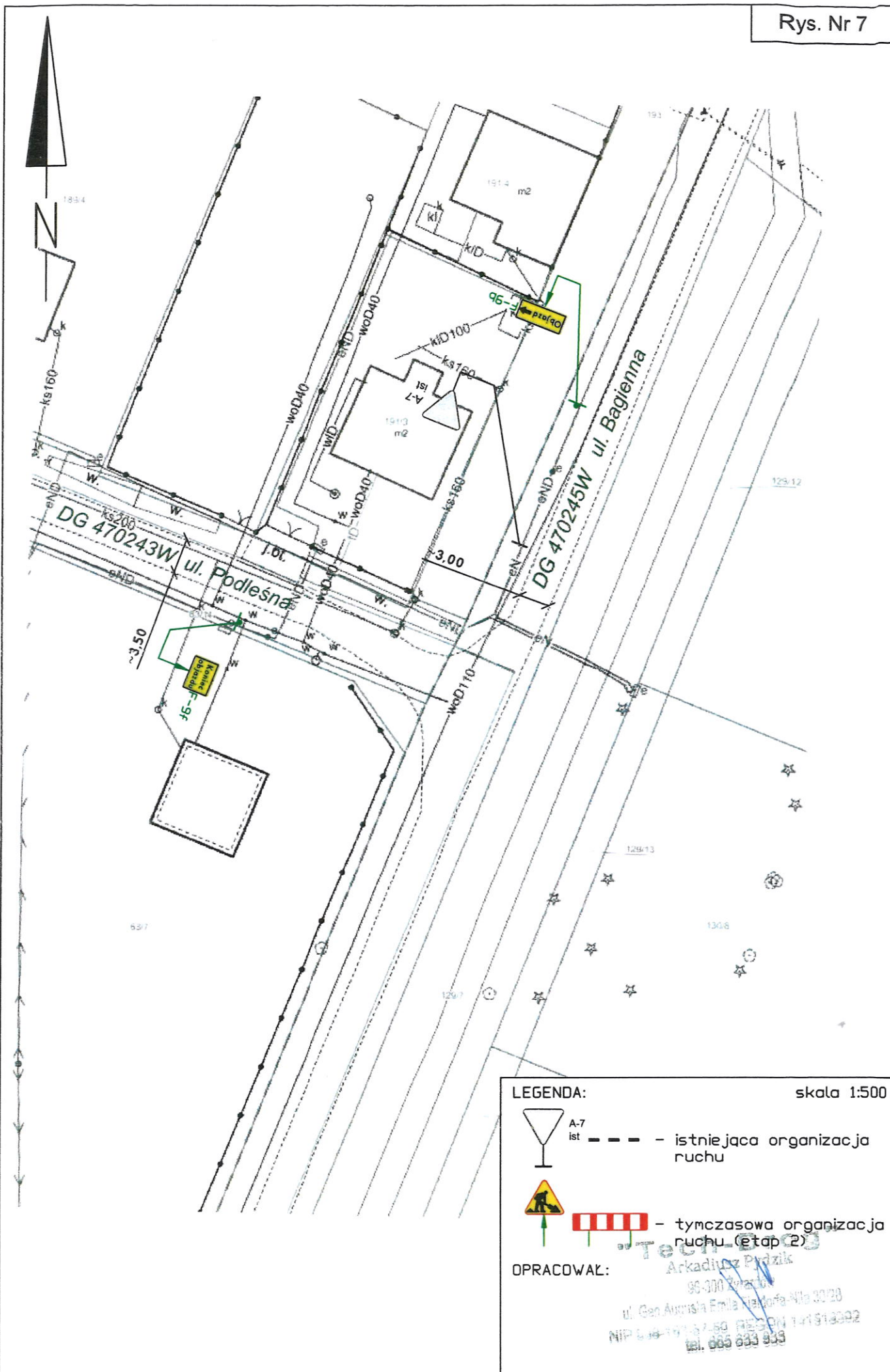
OPRACOWAŁ: Arkadiusz Rydzik

006-300 Zwartkruik

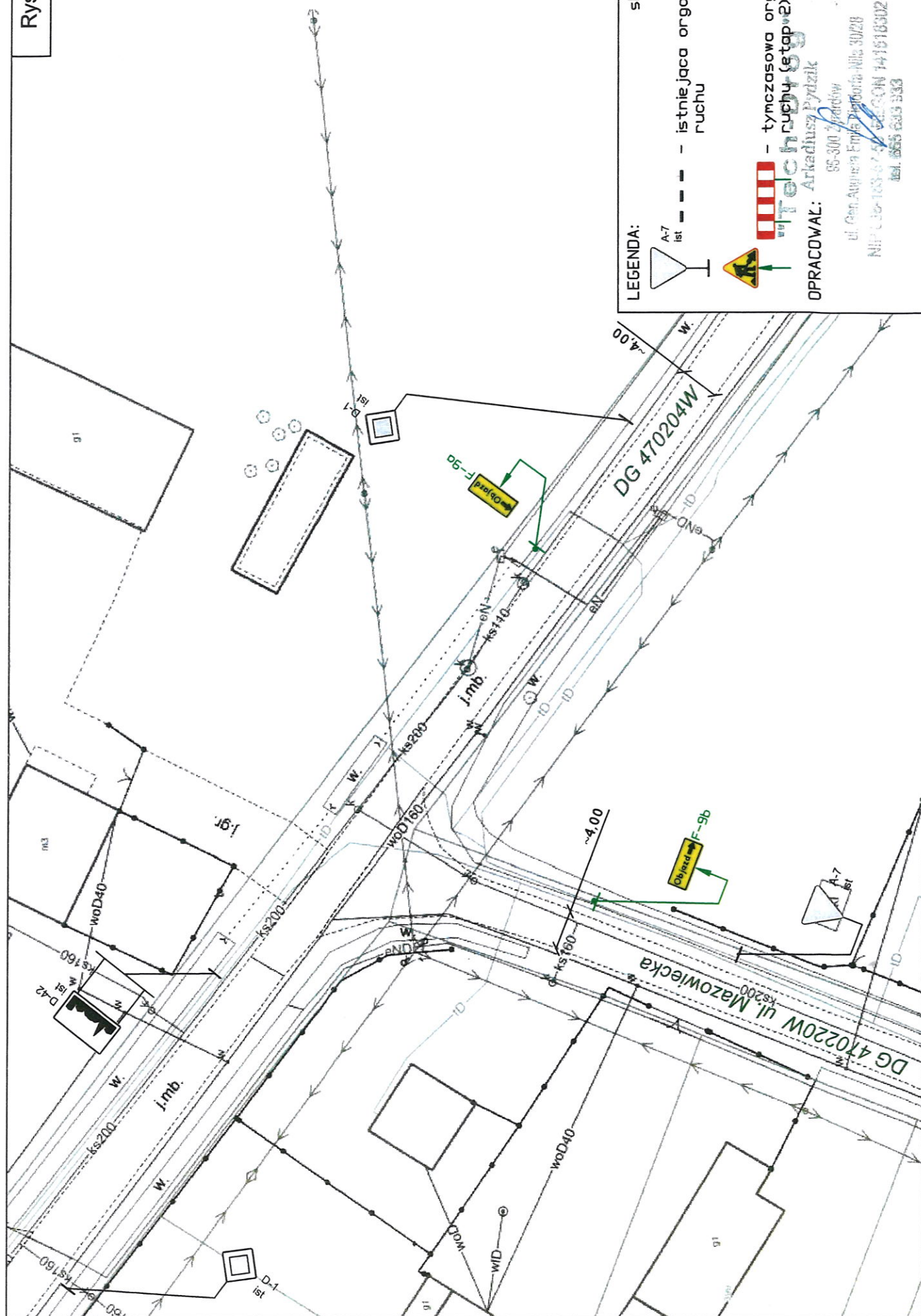
Ul. Gen. Augusta Fante-Faddria-Via 30/28

MR 017 003760 RECON 14 FEB 83 02

tel. 665 633 933



Rys. Nr 9



LEGENDA:

- istniejąca organizacja ruchu
 - tymczasowa organizacja ruchu (etap 2)

- tymczasowa organizacja ruchu (etap 2)
 OPRACOWAŁ: Arkadiusz Pydzik
 95-300 Żytdów
 ul. Gen. Augustyna Fijałki 30/30A
 NIP 142-103-67-50 REGON 141518302
 tel. 855 643 933

A diagram of a wedge with a vertical face and a horizontal base. The wedge is shaded with diagonal lines. To the right of the wedge is a horizontal line with a 'Z' symbol in the middle.

